

# План урока производственного обучения

---

Мастер п/о Шамыгина Ирина Дмитриевна

Профессия: «Проводник на железнодорожном транспорте»

**ТЕМА:** Назначение и классификация тары  
Классификация и конструкция средств пакетирования

**(ПМ.03. «ПРИЁМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА»**

**МДК.03.01** Технология сопровождения грузов и спецвагонов.  
уч.год 2014-2015

---

- **Методическая цель:** активизировать познавательную деятельность обучающихся.
- **Цели урока:**
- **учебная:**
- - усвоить способы пакетирования грузов
- - формировать и закреплять умения и навыки в пакетировании грузов.
- **развивающая:** развивать функциональное мышление, навыки практического опыта при выполнении технологии сопровождения грузов; умение предвидеть возможные виды брака; систематизировать теоретические знания правил безопасности труда.
- **воспитательная:** формировать качества личности: аккуратность, самостоятельность, умение работать в звене, бережное отношение к материалам и инструментам, ответственное отношение к правилам техники безопасности.

## **формировать общие и профессиональные компетенции:**

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
- ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 3.1. Принимать грузы и сдавать их заказчикам в установленном порядке.

ПК 3.2. Обеспечивать установленные условия перевозки и сохранности материальных ценностей и другого имущества спецвагона в пути следования.

ПК 3.3. Обслуживать служебный вагон рефрижераторного поезда.

## Назначение и классификация тары :

*Тара* является одним из важнейших элементов упаковки и представляет собой изделие для размещения продукции. Классификацию транспортной тары можно представить в виде схемы:

## КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРЫ

*По функциональным признакам:*

Потребительская;  
Групповая;  
Производственная;  
Тара-Оборудование;  
Транспортная

*По условиям эксплуатации:*

Разовая;  
Возвратная;  
Многооборотная

*По способности выдерживать нагрузки:*

Мягкая;  
Полужесткая;  
Жесткая

*По конструкционным особенностям:*

Неразборная;  
Разборная;  
Складная

*По материалу изготовления:*

Из одного материала;  
Комбинированная

*По прочности:*

Прочная;  
Хрупкая

*По способности к штабелированию:*

Штабелируемая;  
Нештабелируемая

*По герметичности:*

Герметичная;  
Негерметичная

*По размерам:*

Крупногабаритная;  
Малогабаритная

*По количеству затаренного груза:*

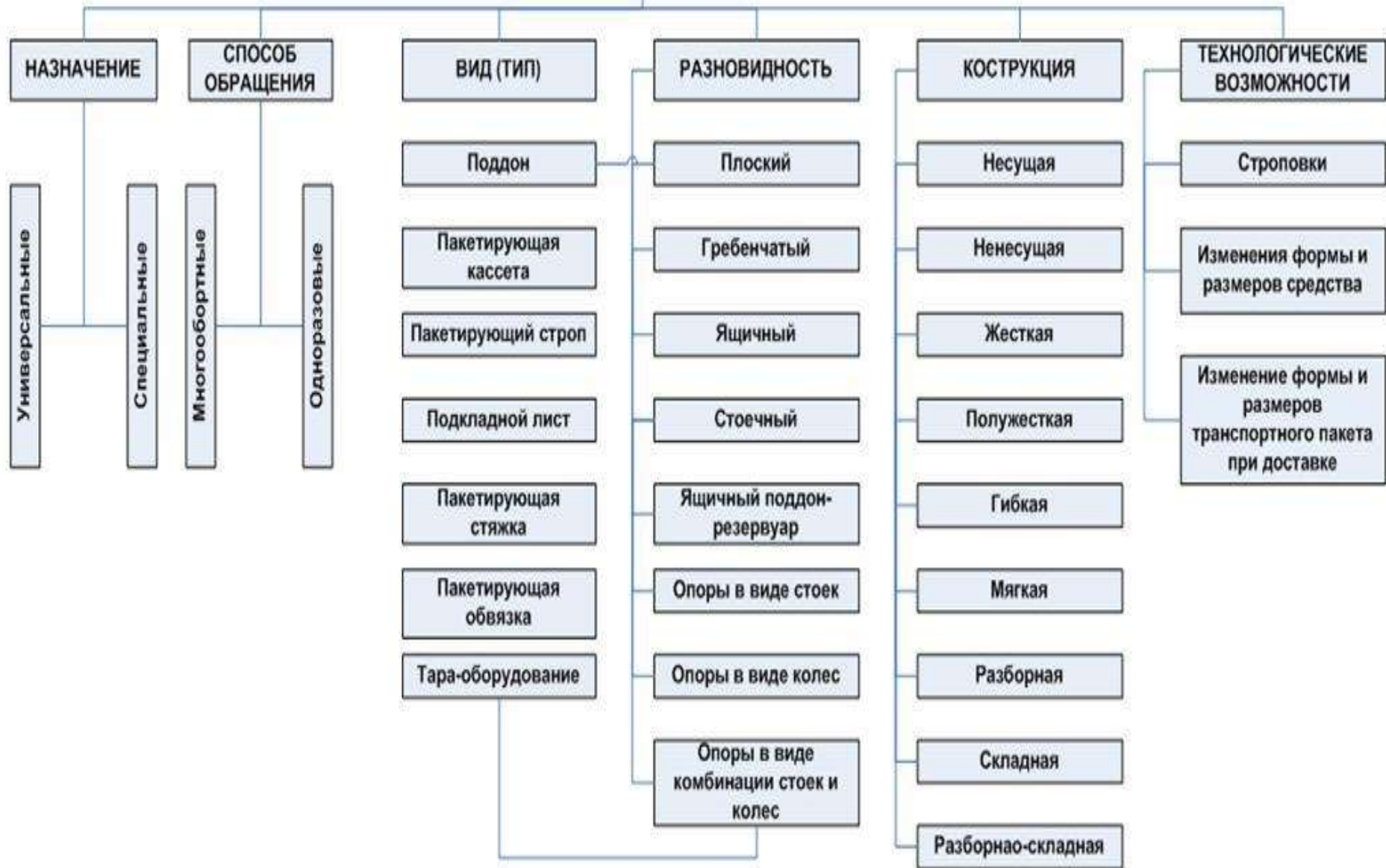
Индивидуальная  
Групповая

## **Классификация средств пакетирования.**

**К средствам пакетирования относят следующие приспособления:**

- *поддон* – наиболее распространенное средство пакетирования, имеющее различные конструкции и модификации;
  - *пакетирующая кассета* – несущее специализированное многооборотное средство пакетирования, состоящее из рам, стоек или соединительных элементов;
  - *строп* – средство пакетирования, состоящее из жестких и (или) гибких элементов, сеток, скрепляющих пакет груза на поддоне или без него;
  - *обвязка* – скрепляющее средство пакетирования полужесткой или гибкой конструкции (лента, проволока, сетка, пленка, водонепроницаемая бумага и т.п.);
  - *подкладной лист* – средство пакетирования, представляющее собой сплошной или со сквозными отверстиями по всей площади лист, имеющий гладкую поверхность, с отогнутым вверх краем (краями);
  - *прокладка для пакетов*, используемая в качестве амортизатора, средства предохранения груза от вредного воздействия, а также с целью разделения пакетов.
- пакетирующая стяжка* – полужесткое средство пакетирования со стягивающим приспособлением

# СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ



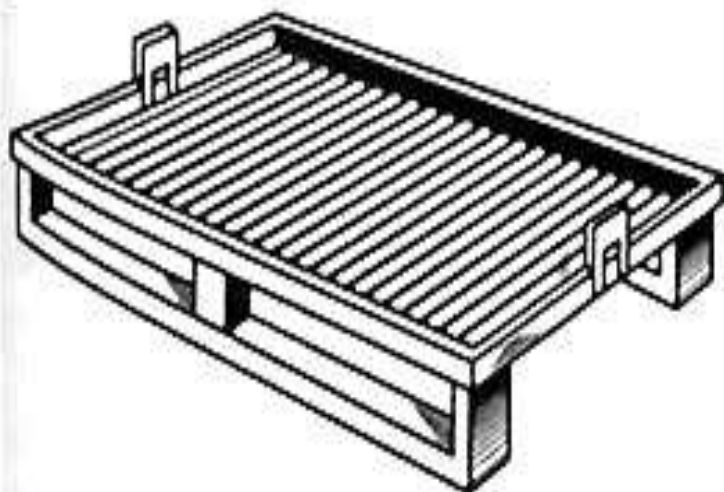


Поддон – средство пакетирования, имеющее площадку для укладки груза, с надстройками или без них, приспособленное для механизированного перемещения.

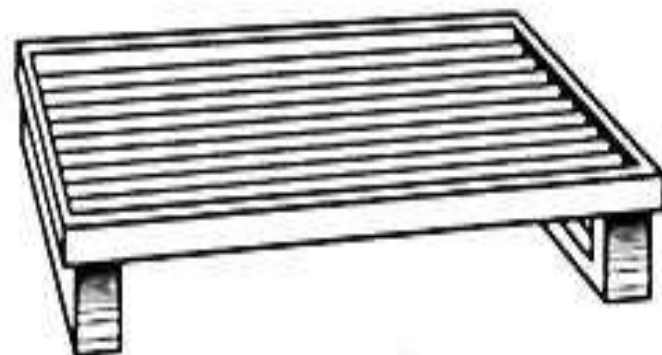
На поддоне груз закрепляется различными способами – либо за счет системы укладки, не позволяющей «рассыпаться» благодаря собственному весу первичных грузовых единиц, либо за счет связки груза с поддоном – стропования, либо за счет упаковывания грузовой единицы в термоусадочную пленку (толщиной от 0,15 мм).

Наиболее широкое применение находят плоские поддоны.

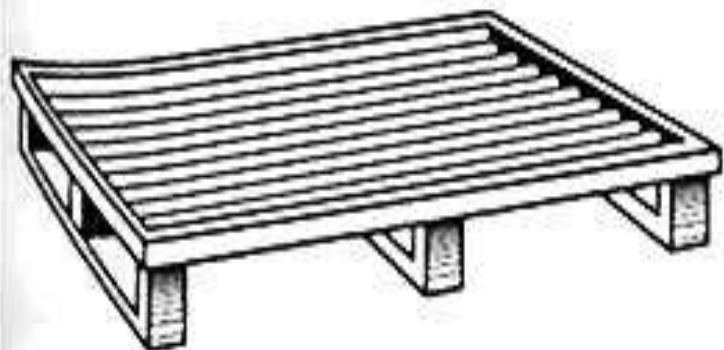
Данные поддоны являются универсальными средствами пакетирования.



*a*



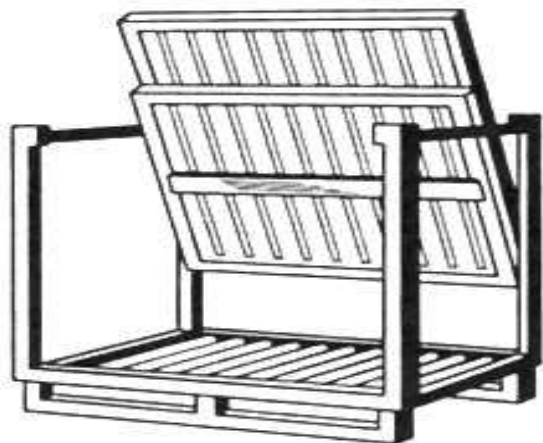
*б*



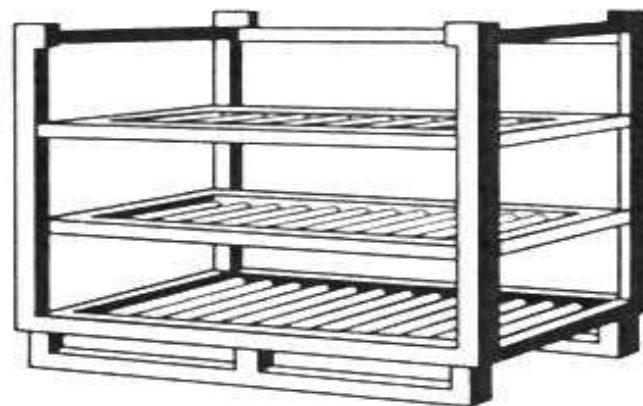
*в*

Плоские поддоны:

*a* — ТМ127 (с двумя продольными опорами); *б* — ТМ140 (с двумя поперечными опорами); *в* — ТМ142 (с тремя поперечными опорами)



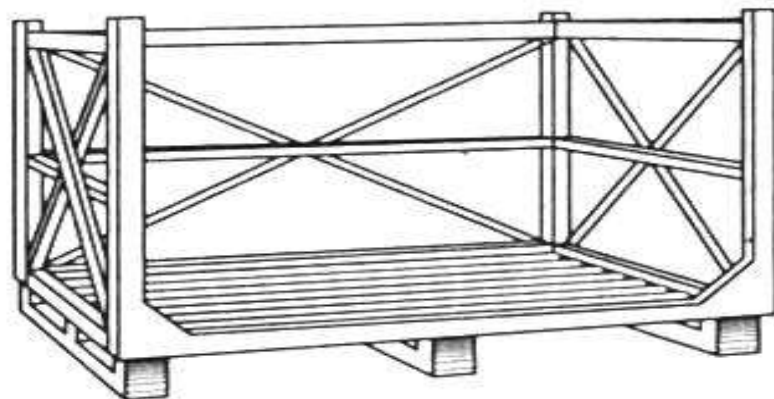
*a*



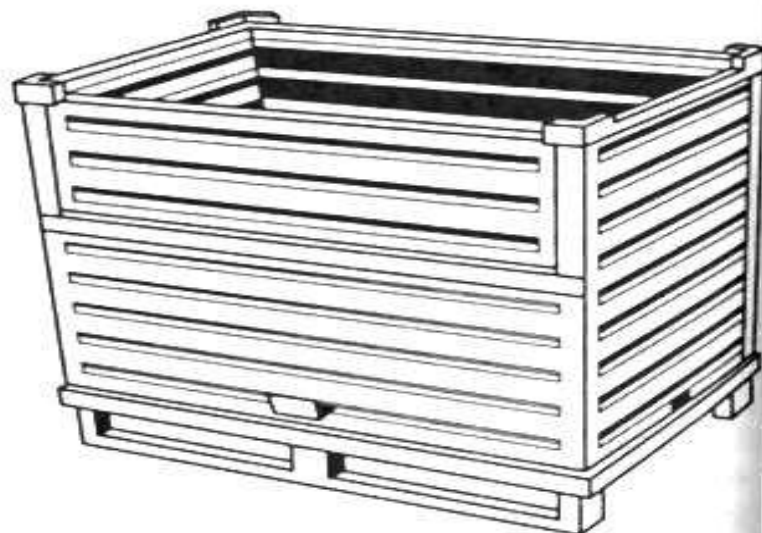
*б*

Стосчный поддон ТМ138:

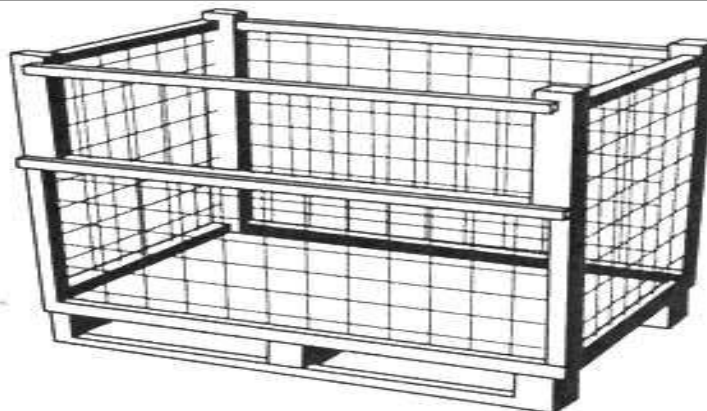
*a* — полки в поднятом состоянии; *б* — полки опущены



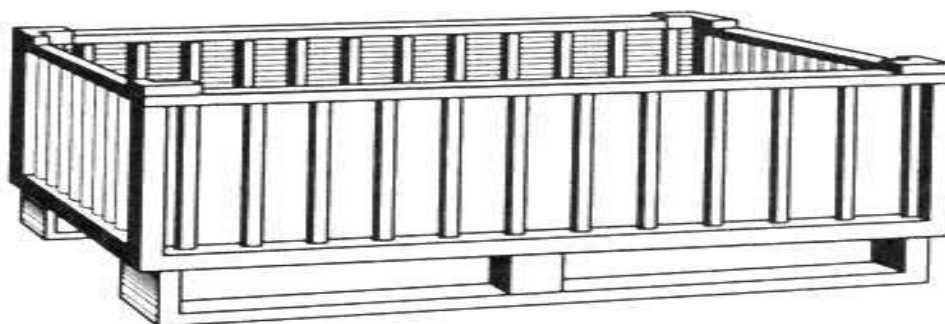
Стосчный поддон ТМ143



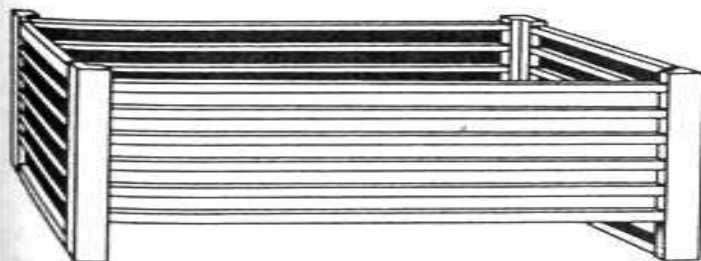
Ящичный поддон ТМ139



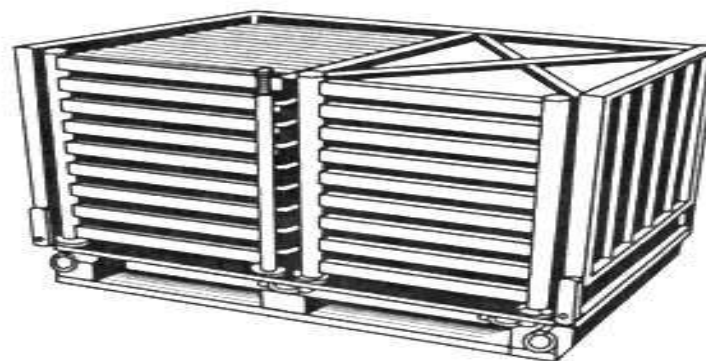
Сетчатый поддон ТМ131



Ящичный бескаркасный поддон типа ТМ145



Ящичный цельносварной бескаркасный поддон ТМ146



Ящичный поддон для транспортирования электронных приборов (боковая стенка и крышка сняты)

*a*



*б*



*в*



*г*



## **СПОСОБЫ ПАКЕТИРОВАНИЯ**

Грузы, которые сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться отправителем к перевозке в вагонах и контейнерах, в пакетированном виде.

Транспортный пакет – это укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и др.) или без тары (доски, шпалы, трубы, чушки, тарная дощечка и др.), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных, пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортирования и хранения:

а) возможность механизированной погрузки (выгрузки) вилочными погрузчиками, кранами и другими подъемно - транспортными машинами;

- б) целостность пакетов;
- в) сохранность самих грузов;
- г) безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно - разгрузочные работы;
- д) максимальное использование грузоподъемности (вместимости) крытых вагонов и контейнеров, а при перевозке на открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;
- е) безопасность движения

Средства крепления груза в пакеты должны иметь контрольные знаки грузоотправителя и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

***СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!***