

План урока производственного обучения

Мастер п/о Шамыгина Ирина Дмитриевна

Профессия: «Проводник на железнодорожном транспорте»

ТЕМА: Назначение и классификация тары
Классификация и конструкция средств пакетирования

(ПМ.03. «ПРИЁМОСДАТЧИК ГРУЗА И БАГАЖА»

МДК.03.01 Технология сопровождения грузов и спецвагонов.
уч.год 2014-2015

- **Методическая цель:** активизировать познавательную деятельность обучающихся.
- **Цели урока:**
- **учебная:**
- - усвоить способы пакетирования грузов
- - формировать и закреплять умения и навыки в пакетировании грузов.
- **развивающая:** развивать функциональное мышление, навыки практического опыта при выполнении технологии сопровождения грузов; умение предвидеть возможные виды брака; систематизировать теоретические знания правил безопасности труда.
- **воспитательная:** формировать качества личности: аккуратность, самостоятельность, умение работать в звене, бережное отношение к материалам и инструментам, ответственное отношение к правилам техники безопасности.

формировать общие и профессиональные компетенции:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
- ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
- ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.
- ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 3.1. Принимать грузы и сдавать их заказчикам в установленном порядке.

ПК 3.2. Обеспечивать установленные условия перевозки и сохранности материальных ценностей и другого имущества спецвагона в пути следования.

ПК 3.3. Обслуживать служебный вагон рефрижераторного поезда.

Назначение и классификация тары :

Тара является одним из важнейших элементов упаковки и представляет собой изделие для размещения продукции. Классификацию транспортной тары можно представить в виде схемы:

КЛАССИФИКАЦИЯ ТАРЫ

По функциональным признакам:

Потребительская;
Групповая;
Производственная;
Тара-Оборудование;
Транспортная

По условиям эксплуатации:

Разовая;
Возвратная;
Многооборотная

По способности выдерживать нагрузки:

Мягкая;
Полужесткая;
Жесткая

По конструкционным особенностям:

Неразборная;
Разборная;
Складная

По материалу изготовления:

Из одного материала;
Комбинированная

По прочности:

Прочная;
Хрупкая

По способности к штабелированию:

Штабелируемая;
Нештабелируемая

По герметичности:

Герметичная;
Негерметичная

По размерам:

Крупногабаритная;
Малогабаритная

По количеству затаренного груза:

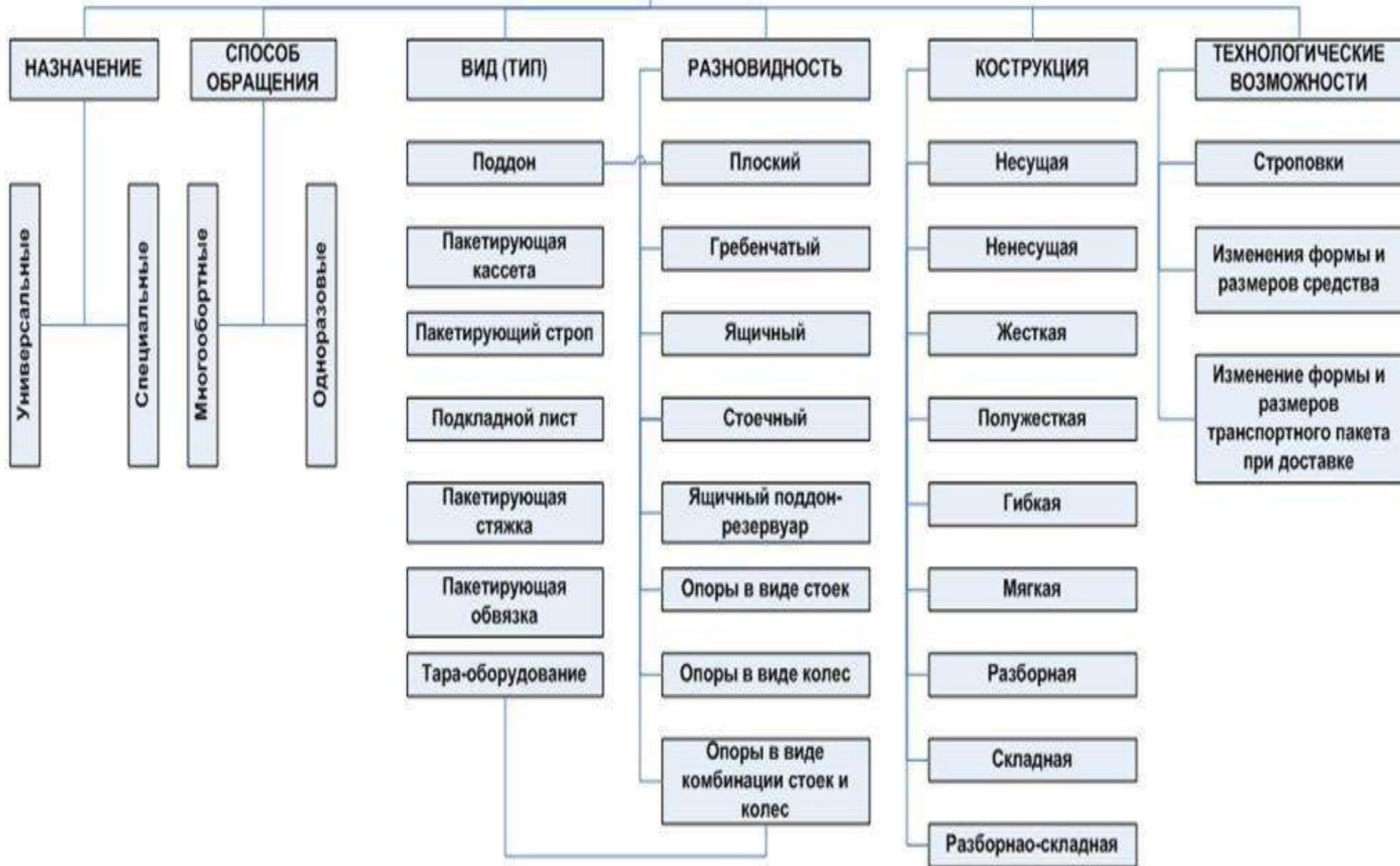
Индивидуальная
Групповая

Классификация средств пакетирования.

К средствам пакетирования относят следующие приспособления:

- *поддон* – наиболее распространенное средство пакетирования, имеющее различные конструкции и модификации;
 - *пакетирующая кассета* – несущее специализированное многооборотное средство пакетирования, состоящее из рам, стоек или соединительных элементов;
 - *строп* – средство пакетирования, состоящее из жестких и (или) гибких элементов, сеток, скрепляющих пакет груза на поддоне или без него;
 - *обвязка* – скрепляющее средство пакетирования полужесткой или гибкой конструкции (лента, проволока, сетка, пленка, водонепроницаемая бумага и т.п.);
 - *подкладной лист* – средство пакетирования, представляющее собой сплошной или со сквозными отверстиями по всей площади лист, имеющий гладкую поверхность, с отогнутым вверх краем (краями);
 - *прокладка для пакетов*, используемая в качестве амортизатора, средства предохранения груза от вредного воздействия, а также с целью разделения пакетов.
- пакетирующая стяжка* – полужесткое средство пакетирования со стягивающим приспособлением

СРЕДСТВА ПАКЕТИРОВАНИЯ

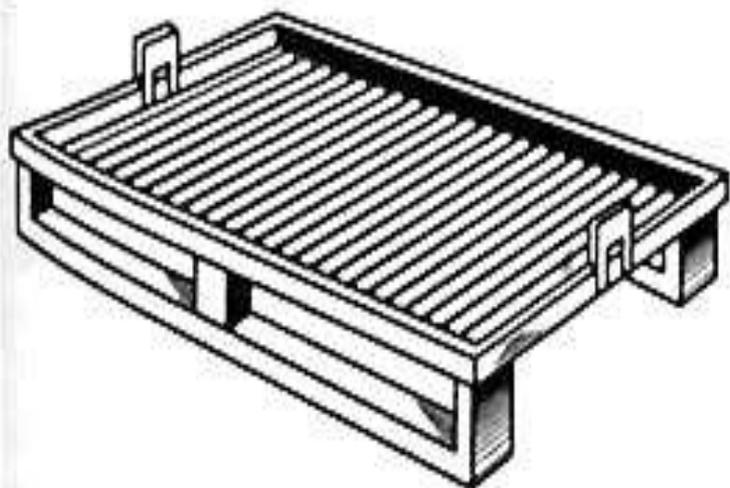


Поддон – средство пакетирования, имеющее площадку для укладки груза, с надстройками или без них, приспособленное для механизированного перемещения.

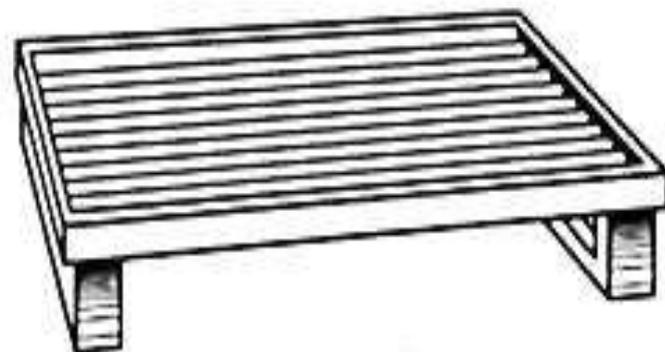
На поддоне груз закрепляется различными способами – либо за счет системы укладки, не позволяющей «рассыпаться» благодаря собственному весу первичных грузовых единиц, либо за счет связки груза с поддоном – стропования, либо за счет упаковывания грузовой единицы в термоусадочную пленку (толщиной от 0,15 мм).

Наиболее широкое применение находят плоские поддоны.

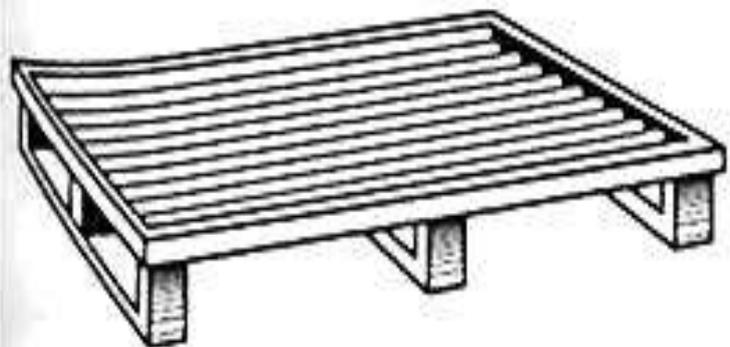
Данные поддоны являются универсальными средствами пакетирования.



a



б



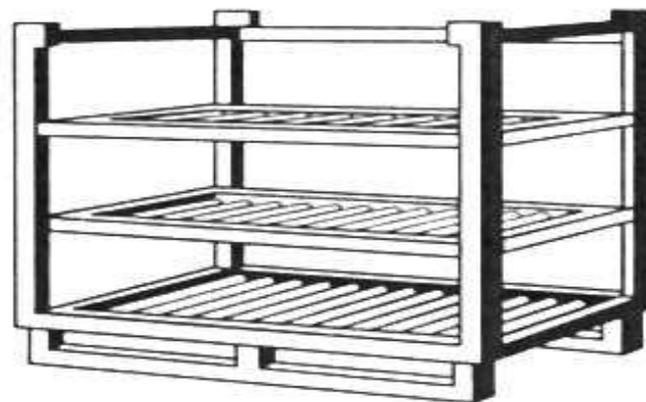
в

Плоские поддоны:

a — ТМ127 (с двумя продольными опорами); *б* — ТМ140 (с двумя поперечными опорами); *в* — ТМ142 (с тремя поперечными опорами)



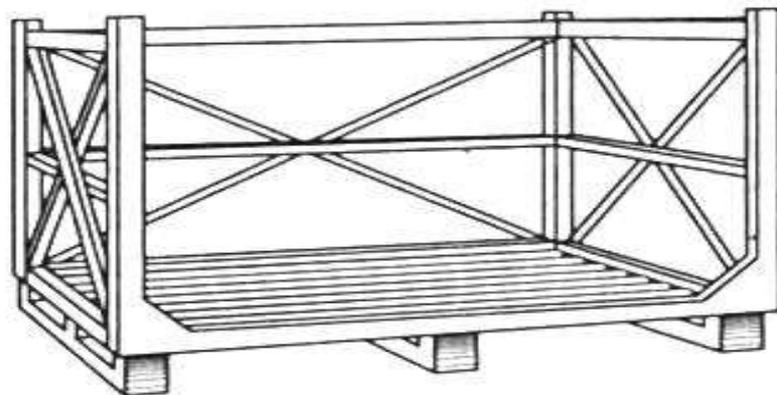
a



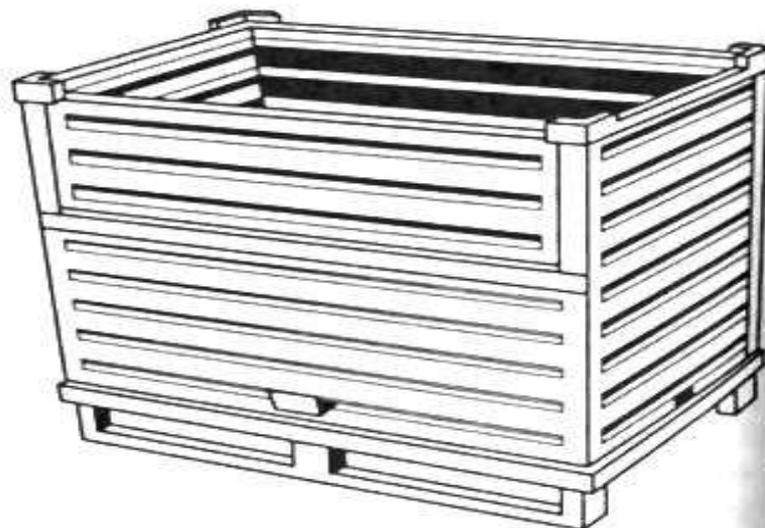
б

Стосчный поддон ТМ138:

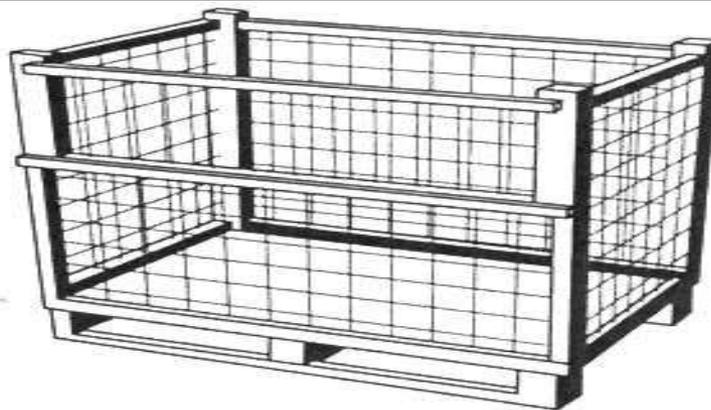
a — полки в поднятом состоянии; *б* — полки опущены



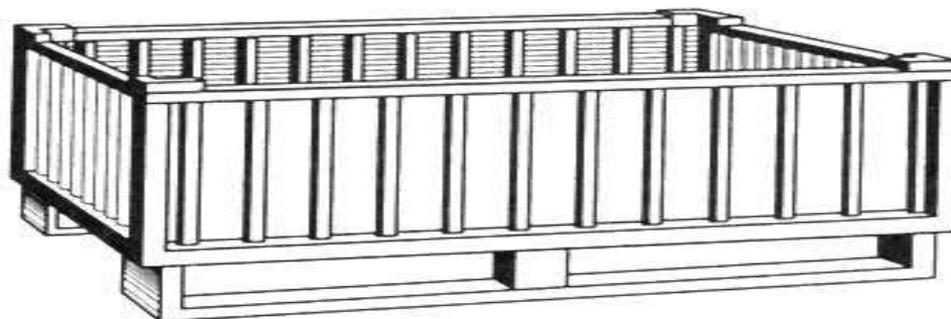
Стосчный поддон ТМ143



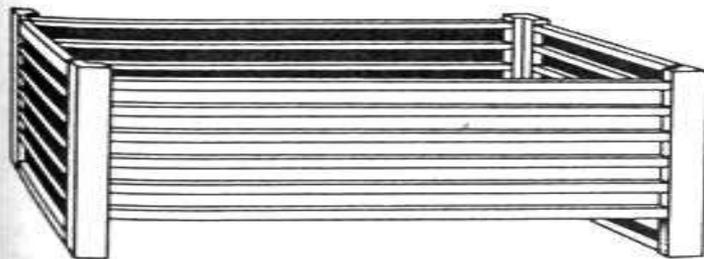
Ящичный поддон ТМ139



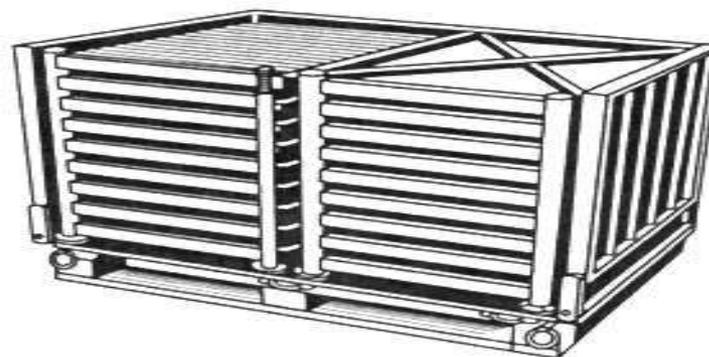
Сетчатый поддон ТМ131



Ящичный бескаркасный поддон типа ТМ145



Ящичный цельносварной бескаркасный поддон ТМ146



Ящичный поддон для транспортирования электронных приборов (боковая стенка и крышка сняты)

a



б



в



г



СПОСОБЫ ПАКЕТИРОВАНИЯ

Грузы, которые сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться отправителем к перевозке в вагонах и контейнерах, в пакетированном виде.

Транспортный пакет – это укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест в таре (ящиках, мешках, бочках и др.) или без тары (доски, шпалы, трубы, чушки, тарная дощечка и др.), скрепленных между собой с помощью универсальных или специальных, разового пользования или многооборотных, пакетирующих средств на поддонах или без них, обеспечивающее в процессе транспортирования и хранения:

а) возможность механизированной погрузки (выгрузки) вилочными погрузчиками, кранами и другими подъемно - транспортными машинами;

- б) целостность пакетов;
- в) сохранность самих грузов;
- г) безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно - разгрузочные работы;
- д) максимальное использование грузоподъемности (вместимости) крытых вагонов и контейнеров, а при перевозке на открытом подвижном составе - полное использование габарита погрузки;
- е) безопасность движения

Средства крепления груза в пакеты должны иметь контрольные знаки грузоотправителя и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из пакета без нарушения крепления и контрольных знаков.

***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!***